

NOTAS:


(a) Desmontagem de suspensão isolada e fixação de cdta nos postes;

(b) Ligação de todas as estruturas metálicas situadas na plataforma ao Cdte, (Rede de terras existente, coberturas metálicas, tubagens metálicas, postes de iluminação, caixotes de lixo e bancos metálicos);

SIMBOLOGIA		
D		DISJUNTOR
IL		INTERRUPTOR
SCE		SECCIONADOR DE CATENÁRIA (CATENÁRIA PRINCIPAL)
SCMP		SECCIONADOR COMANDO MANUAL (CATENÁRIA SECUNDÁRIA)
SCMS		SECCIONADOR COMANDO MANUAL (CATENÁRIA SECUNDÁRIA)
SCT		SECCIONADOR DE CATENÁRIA COM LIGAÇÃO À TERRA
TP / TT		TP - TRANSF. DE POTÊNCIA (TP/T.A.S)
		TT - TRANSF. DE TENSÃO (VARIANTE A COD. 382)
		MANGA DE JUNÇÃO (a instalar) (VARIANTE A COD. 382)
		PLATAFORMA DE MANOBRAS
		POSTE DE CATENÁRIA
PRS		DESCARREGADOR DE SOBRETENSÕES
AP		ABRIGO DE APEADEIRO
APN		ABRIGO DE PASSAGEM DE NÍVEL
EP		EDIFÍCIO DE PASSAGEIROS
ET		EDIFÍCIO TÉCNICO
PC		POSTO DE CATENÁRIA
RSC		POSTO DE RÁDIO SOLO COMBO
ST		SALA DE TELECOMUNICAÇÕES
SST		SUBESTAÇÃO
TUN		TUNEL
PIPH		PASSAGEM INFERIOR, PASSAGEM HIDRÁULICA OU PONTE
PN		PASSAGEM DE NÍVEL
PS		PASSAGEM SUPERIOR
GC		GUARDA CORPOS
		BARREIRA ACÚSTICA
		RAIL DE ESTRADA
		GABÃO
		REDEVEDAÇÃO
GRCT		CAIXA DE IMPEDÂNCIA SINTONIZADA PARA RCT (a instalar)
OE-RCT		CAIXA DE IMPEDÂNCIA SINTONIZADA PARA RCT (existente)
		ELETRODO DE TERRA (a instalar)
		ELETRODO DE TERRA (existente)
		1 CABO LVV
		2 CABOS LVV
		3 CABOS LVV
		CDTA (existente)
		CDTA (a instalar)
		CDTE (existente)
		CDTE (a instalar)
		CABO LVV (existente)
		CABO LVV (a instalar)
		LIGAÇÃO (a remover)
		ATRAVESSAMENTO DE VIA (a instalar)
		ATRAVESSAMENTO DE VIA (existente)
		CAIXA DE INSPEÇÃO (a instalar)
		CAIXA DE INSPEÇÃO (existente)
		CAIXA DE INSPEÇÃO SEM BARRA (Existente)
		BARRAMENTO DE TERRAS (para floor à estrutura)
		SINAIS
		ARMÁRIO
		AGULHA MOTORIZADA
		COMPROVADOR DE POSIÇÃO DE AGULHA
		TRANSPORTADOR DE CHAVES (simples ou duplo)
		TCH
		TFL
		PEDAL (diferencial, protelétrico ou acrobático)
		PF
		PDE
		CLM
		CALÇO DESARMADOR MOTORIZADO
		JUNTA DE TELECOMUNICAÇÕES
		ANTENA RÁDIO SOLO

Situação existente		Projeto	a remover
Notas e Histórico de Alterações			
04 Atualização do diagrama em função da piqueta realizada em obra			12/2019
03 Ligação das vedações aos pk 152.615 e 153.707 com atravessamento pelo canto de terra. Ligação dos postes 154-02, 154-24 e 154-38 à barra de terra.			03/2019
02 Alteração dos logótipos			08/2015
01 Alteração da simbologia do cdta a instalar			07/2015

Logótipos e Informação complementar		Levantou
		Desenhou
		Projeto
		Verificou

 Infraestruturas de Portugal Direção de Gestão da Rede Ferroviária	Linha	Linha do Norte			ESTE DESENHO APENAS SE CON- SIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJA PRESENCIOSA A ASSINATURA DE APRO- VAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚM- ERO SAP
	Local	Sub-troço 2.2 Albergaria dos Doze - Alfaielos			
	Fase do Projeto	Tela Final			
	Especialidade Técnica	Retorno de Corrente de Tração e Terras de Proteção			
	Nome do Empreendimento	Instalação do Sistema de RCT+TP			
Título do Desenho	Diagrama km 150.000 a km 155.000			Fiscalização	
				Data	
				Empreiteiro	
				Data	
				Dono de Obra	
Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	
-	320	- 10003859898	- 002	- 00	
				Data	